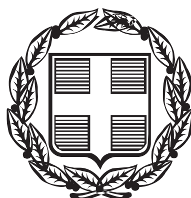


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 326**

16 Οκτωβρίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ12α/ο/5698 (1)

Κήρυξη 1ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι στο υπότμημα χ.θ.123+589,00 έως χ.θ.129+053,27 και ειδικότερα από χ.θ. 125+134,04 έως χ.θ. 126+034,04 στην Δ.Ε. Κομποτίου της Τ.Κ. Σελλάδων του Δήμου Νικολάου Σκουφά, στην Περιφερειακή Ενότητα Άρτας. Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1101197/6692/0010/30-10-08 (ΑΑΠ 529/2008).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν.4122/2013 (Α΄42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν.2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κλπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ.929/1979 (Α΄259).

4. Τις διατάξεις της παρ 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν.2052/1992 (Α΄94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.4219/2013 (Α΄269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ.118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας»

8. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ' αριθ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την υπ' αριθ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10. Την με αριθ. οικ 174140/28-7-2014 απόφαση τροποποίησης της υπ' αριθ. 141564/25-7-2005 κοινής υπουργικής απόφασης με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ.3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το με αριθ. Α/1/15/06/16/24207/29-07-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4219/2013 (Α΄ 269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα.

12. Την με αριθ. Α/1/15/06/16/24610/20-08-2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε Π.Α.&Ι.Ο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180007, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε 1η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι, στο υπότμημα χ.θ. 123+589,00 έως χ.θ. 129+053,27 και ειδικότερα από χ.θ. 125+134.04 έως χ.θ. 126+034.04 στην ΔΕ Κομποτίου της Τ.Κ. Σελλάδων του Δήμου Νικολάου Σκουφά, στην Περιφερειακή Ενότητα Άρτας συνολικού εμβαδού 22.815,55 τ.μ. που εικονίζεται με κλίμακα 1:2000 στο από 16-01-2014 ανωτέρω διάγραμμα το οποίο συντάχθηκε από την «ΑΝΟΔΟΣ Α.Ε.» ελέγχθηκε και υπεγράφη από τον Διευθυντή της ΕΥ Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο και θεωρήθηκε στις 11-09-2014 από τον Αναπληρωτή Διευθυντή της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χρήστο Ρετζέπη.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/77, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/ο/5696 (2)

Κήρυξη 1ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι, στο υπότμημα από χ.θ. 90+595,40 έως χ.θ.96+587,50 στη Δ.Ε. Αμφιλοχίας του Δήμου Αμφιλοχίας στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας. Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1012550/665/0010/9-03-2009 (ΑΑΠ 123/2009).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013 (Α΄42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α΄259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ.Β΄ του Ν. 2052/1992 (Α΄94).

5. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (Α΄ 81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 4219/2013 (Α΄ 269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας»

8. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ' αριθ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αριθ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10. Την με αριθ. οικ. 174140/28-7-2014 απόφαση τροποποίησης της υπ' αριθ. 141564/25-7-2005 κοινής υπουργικής απόφασης με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ.3 και 4 του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το με αριθ. Α/1/15/06/16/24207/29-07-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4219/2013 (Α΄269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα.

12. Την με αριθ. Α/1/15/06/16/24610/20-08-2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο. του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180007, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε 1η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι, στο υπότμημα από χ.θ 90+595,40 έως χ.θ.96+587,50 στη Δ.Ε. Αμφιλοχίας, του Δήμου Αμφιλοχίας στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανία συνολικού εμβαδού 14.636,46 τ.μ. που εικονίζεται με κλίμακα 1:2000 στο από 28-4-2014 ανωτέρω διάγραμμα το οποίο συντάχθηκε από την «ΑΝΟΔΟΣ Α.Ε. »ελέγχθηκε και υπεγράφη από τον Διευθυντή της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο και θεωρήθηκε στις 11-09-2014 από τον Αναπληρωτή Διευθυντή της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χρήστο Ρετζέπη.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/ο/5697 (3)

Κήρυξη 2ης συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι, υπότμημα από χ.θ. 82+139,40 έως χ.θ. 90+595,40 και ειδικότερα από χ.θ. 82+139,40 έως χ.θ. 84+000 και χ.θ. 85+400 έως χ.θ. 90+595,40 στη περιοχή του Δ.Δ. Στάνου του Δήμου Αμφιλοχίας στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας. Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1073514/4786/Δ0010/31-7-2008 (ΑΑΠ379/2008). Διορθωτική κοινή υπουργική απόφαση 1044898/2946/Δ0010/27-5-2009.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013 (Α΄42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων»

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κλπ», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α΄259).

4. Τις διατάξεις της παρ.14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄του Ν. 2052/1992 (Α΄94).

5. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 4219/2013 (Α΄ 269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)-Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ.118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας»

8. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ' αριθ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την υπ' αριθ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10 Την με αριθ. /ο/174140/28-07-2014 κοινή υπουργική απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ.3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το με αριθ. Α/1/15/06/16/24271/31-07-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4219/2013 (Α΄269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα.

12. Την με αριθ. Α/1/15/06/16/24271/07/31-07-2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο. του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180007, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε 2η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι, υπότμημα από χ.θ. 82+139,40 έως χ.θ. 90+595,40 και ειδικότερα από χ.θ. 82+139,40 έως χ.θ. 84+000 και χ.θ. 85+400 έως χ.θ. 90+595,40 στην περιοχή του Δ.Δ. Στάνου-Δήμου Αμφιλοχίας της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας συνολικού εμβαδού 26.290,21 τ.μ. που εικονίζεται με κλίμακα 1:2.000 στο από 07-05-2014 ανωτέρω διάγραμμα το οποίο συντάχθηκε από την «ΑΝΟΔΟΣ Α.Ε.» ελέγχθηκε και υπεγράφη από τον Διευθυντή της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο και θεωρήθηκε στις 24-09-2014 από τον Αναπληρωτή Διευθυντή της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χρήστο Ρετζέπη.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/1977, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/ο/5695 (4)

Κήρυξη 2ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι, στο υπότμημα από χ.θ. 124+323,04 έως χ.θ. 125+134,50 και χ.θ. 126+034,04 έως χ.θ. 129+134,04 στην Δ.Ε. Κομποτίου της Τ.Κ. Σελλάδων του Δήμου Νικολάου Σκουφά, στην Περιφερειακή Ενότητα Άρτας. Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1101197/6692/0010/30-10-08 (ΑΑΠ 529/2008).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013 (Α΄42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κλπ», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α΄259).

4. Τις διατάξεις της παρ.14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94).

5. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (Α΄ 81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 4219/2013 (Α΄269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)-Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης,

Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας»

8. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ' αριθ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την υπ' αριθ. 1181/ 9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10. Την με αριθ. οικ: 174140/28-7-2014 απόφαση τροποποίησης της υπ' αριθ. 141564/25-7-2005 κοινής υπουργικής απόφασης με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ.3 και 4 του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το με αριθ. Α/1/15/06/16/24207/29-07-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4219/2013 (Α΄269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα.

12. Την με αριθ. Α/1/15/06/16/24610/20-08-2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο. του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180007, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε 2η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι, στο υπότμημα από χ.θ. 124+323,04 έως χ.θ.125+134,50 και χ.θ. 126+034,04 έως χ.θ. 129+134,04 στην Δ.Ε. Κομποτίου της Τ.Κ. Σελλάδων του Δήμου Νικολάου Σκουφά, στην Περιφερειακή Ενότητα Άρτας συνολικού εμβαδού 29.603,07 τ.μ. που εικονίζεται με κλίμακα 1:2000 στο από 14-05-2014 ανωτέρω διάγραμμα το οποίο συντάχθηκε από την «ΑΝΟΔΟΣ Α.Ε.» ελέγχθηκε και υπεγράφη από τον Διευθυντή της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ ΕΠ.Α&ΙΟ και θεωρήθηκε στις 11-09-2014 από τον Αναπληρωτή Διευθυντή της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χρήστο Ρετζέπη.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/1977, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/ο/5694 (5)

Κήρυξη 1ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι, στο υπότμημα από χ.θ. 76+618,00 έως χ.θ. 82+139,40 στη περιοχή των Δ.Δ. Φυτειών και Παπαδάτου του Δήμου Φυτειών στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας. Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1072288/4721/ Δ0010/31-07-2008 (ΑΑΠ 379/2008 Διορθωτική κοινή υπουργική απόφαση 1044906/2946/Δ0010/27-10-2009.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013 (Α΄42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κλπ», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α΄259)

4. Τις διατάξεις της παρ.14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄του Ν. 2052/1992 (Α΄94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 4219/2013 (Α΄269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

8. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ' αριθ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την υπ' αριθ. 1181/ 9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10. Την με αριθ. οικ. 174140/28-7-2014 απόφαση τροποποίησης της υπ'αριθ. 141564/25-7-2005 κοινής υπουργικής απόφασης με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ.3

και 4 του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το με αριθ. Α/1/15/06/16/24271/31-07-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 (Α΄ 269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα.

12. Την με αριθ. Α/1/15/06/16/24271/31-07-2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο. του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180007, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε 1η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι, στο υπότμημα από χ.θ. 76+618,00 έως χ.θ. 82+139,40 στην περιοχή των Δ.Δ. Φυτειών και Παπαδάτου του Δήμου Φυτειών στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας συνολικού εμβαδού 21.308,14 τ.μ. που εικονίζεται με κλίμακα 1:2000 στο από 2-05-2014 ανωτέρω διάγραμμα το οποίο συντάχθηκε από την «ΑΝΟΔΟΣ Α.Ε.» ελέγχθηκε και υπεγράφη από τον Διευθυντή της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο και θεωρήθηκε στις 24-09-2014 από τον Αναπληρωτή Διευθυντή της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χρήστο Ρετζέπη.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/1977, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/ο/5693 (6)

Κήρυξη 1ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι, στο υπότμημα από χ.θ. 96+587,50 έως χ.θ. 102+149,50 στην ΔΕ. Κεχρινίας και Δ.Ε. Σαρδηνιών του Δήμου Αμφιλοχίας στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας. Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1073520/4785/0010/31 -07-2008(ΑΑΠ/529/2008). Διορθωτική απόφαση 1044900/2944/Δ0010/27-5-2009.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013 (Α΄42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α΄259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄του Ν. 2052/1992 (Α΄94).

5. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 4219/2013 (Α΄269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)-Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας»

8. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ' αριθ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την υπ' αριθ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10. Την με αριθ. οικ: 174140/28-7-2014 απόφαση τροποποίησης της υπ' αριθ. 141564/25-7-2005 κοινής υπουργικής απόφασης με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ.3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το με αριθ. Α/1/15/06/16/24207/29-07-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 (Α΄269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου

να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα.

12. Την με αριθ. Α/1/15/06/16/24610/20-08-2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε Π.Α.&Ι Ο. του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180007, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε 1η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι, στο υπότμημα από χ.θ. 96+587,50 έως χ.θ. 102+149,50 στην Δ.Ε. Κεχρινίας και ΔΕ. Σαρδηνιών του Δήμου Αμφιλοχίας στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας συνολικού εμβαδού 13.326,18τ.μ. που εικονίζεται με κλίμακα 1.2000 στο από 2-5-2014 ανωτέρω διάγραμμα της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο το οποίο έχει συντάξει η «ΑΝΟΔΟΣ Α.Ε.» και έχει θεωρήσει στις 11-09-2014 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χρήστος Ρετζέπης.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/1977, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004